

RSA

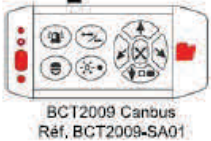
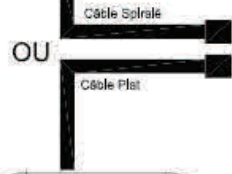
(Road Safety Arrow)

Spécifications générales

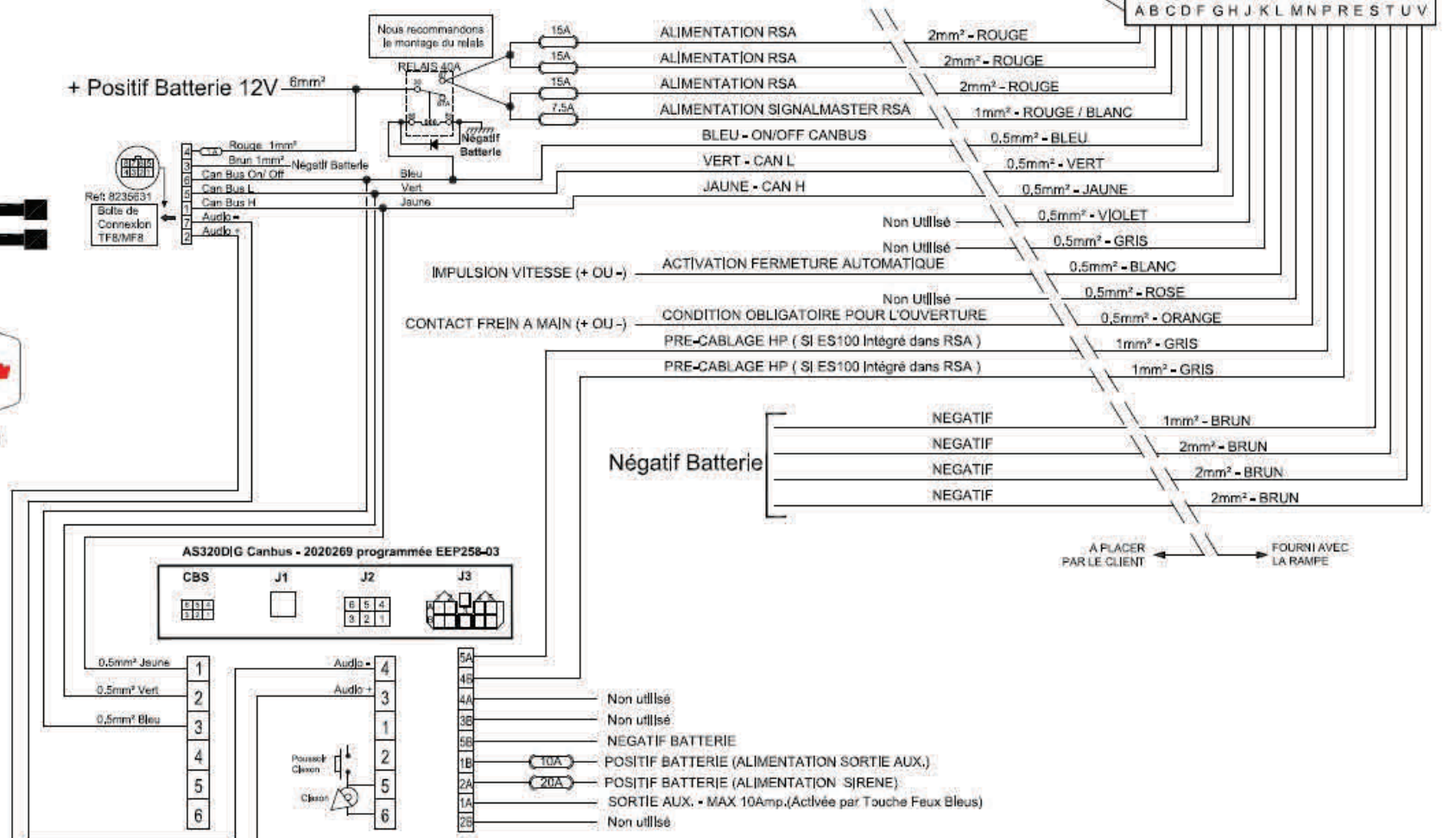
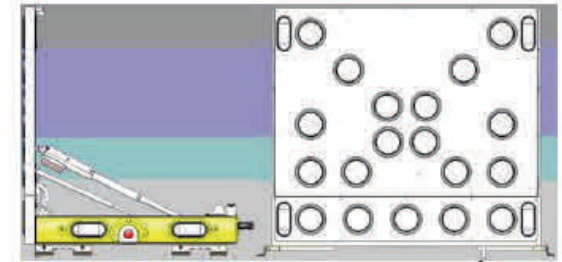
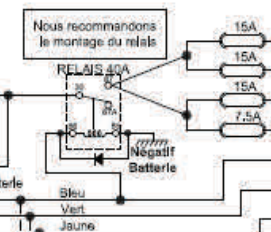
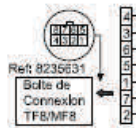


RSA BOARD - 2025489XX-YY- CT19 - 12V AS320 Canbus 2020269

BCT500 Canbus
Réf. 8216160-SA01



+ Positif Batterie 12V 6mm²



Fonctionnement et spécificités :

Ouverture du panneau :

Il est autorisé de procéder à l'ouverture du panneau uniquement si le frein à main est activé.

Fermeture du panneau :

Si le panneau est en position « ouvert » et que le frein à main est désactivé, alors le buzzer émettra un son continu.

Après-Contact :

Il est autorisé d'utiliser sans restrictions toutes les fonctions de la RSA avec ou sans l'après-contact connecté.

Moteur véhicule :

L'état de fonctionnement du moteur n'altère en rien la fonctionnalité de la RSA.

Vitesse :

Le client devra déterminer jusqu'à quelle vitesse maximum la RSA devra rester ouverte. Le client devra activer l'entrée « impulsion vitesse » (en appliquant un signal positif ou négatif) et à ce moment précis la RSA se refermera. Durant le temps que dure la fermeture, les feux continueront de fonctionner.

Fonctionnement et spécificités :

Monitoring de la batterie :

Le boîtier de commande contrôle la tension de la batterie afin d'éviter une trop grande décharge de celle-ci.

| Niveau Batterie | Tension nominale de la batterie |
|-----------------|---------------------------------|
| Niveau 3 | 12.6 Volt |
| Niveau 2 | 12.1 Volt |
| Niveau 1 | 11.9 Volt |

Etat de la Batterie :

NORMAL : La RSA et le boîtier de commande fonctionnent normalement. Si la tension de la batterie chute au niveau 2 pendant plus de 300 secondes, alors l'état de la batterie passe à l'état REDUIT. Chaque redémarrage du boîtier de commande enclenche une remise à zéro de l'état de la batterie et celle-ci repasse au niveau NORMAL.

REDUIT : Si la tension de la batterie chute au niveau 1 pendant plus de 300 secondes, alors l'état de la batterie passe à l'état DECHARGE. Si la tension de la batterie remonte au niveau 3, alors l'état de la batterie change et repasse en NORMAL.

DECHARGE : Si la batterie atteint ce niveau, alors toutes les fonctions seront désactivées, exceptées les fonctions ouverture et fermeture du panneau. Dans cet état déchargé, le buzzer de la RSA émettra un son pendant 2 secondes et cela toutes les 30 secondes, notifiant la situation préoccupante pour la batterie. Si la tension de la batterie remonte au niveau 3, alors l'état de la batterie repasse au niveau NORMAL.

Fonctionnement et spécificités :

Le buzzer de la RSA :

A l'ouverture du panneau : Le buzzer sonnera en continu durant tout le processus d'ouverture et s'arrêtera dès que ce processus est terminé.

A la fermeture du panneau : Le buzzer sonnera en continu durant tout le processus de fermeture et s'arrêtera dès que ce processus est terminé.

A l'ouverture du panneau et frein à main : Si le frein à main est relâché pendant l'ouverture du panneau, alors le buzzer se mettra à sonner, afin d'avertir de la situation dangereuse.

Etat de la batterie : Si la tension de la batterie atteint le niveau déchargé (11.9Volt), alors le buzzer émettra un son pendant 2 secondes et cela toutes les 30 secondes, notifiant la situation préoccupante pour la batterie.

Ouverture manuelle :

Si le système automatique d'ouverture tombe en panne, il est possible d'ouvrir le panneau de manière manuelle.

Quand une ouverture manuelle est nécessaire, afin de pouvoir séparer le panneau supérieur de la base, il faudra procéder au déverrouillage du système de blocage situé sur la partie inférieure du bras du moteur. Ceci permettra le déploiement du panneau. Avant d'ouvrir le panneau, il sera nécessaire, sur le boîtier de commande, de presser sur le bouton représentant la « croix », pendant plus de 2 secondes. Ainsi le système de gestion sera informé que l'ouverture manuelle est activée dans un mode « conscient et volontaire ». Cela sera visible sur le boîtier de commande, car les boutons représentant une « flèche vers le haut » et une « flèche vers le bas » seront allumés en continu.

Si le système n'est pas informé de l'ouverture manuelle du panneau en mode « conscient », celui-ci pensera que le panneau a été ouvert de manière accidentelle et donc le buzzer sera activé jusqu'à ce que le panneau soit à nouveau refermé.

Une fois que le panneau est ouvert en manuel et en mode « conscient », on pourra activer les fonctions des feux, de la flèche gauche, la croix et de la flèche droite en pressant les touches correspondantes sur le boîtier de commande. Il sera toutefois INTERDIT d'utiliser les fonctions « ouverture et fermeture » afin d'éviter des situations dangereuses.

Fonctionnement et spécificités :

Obstacles :

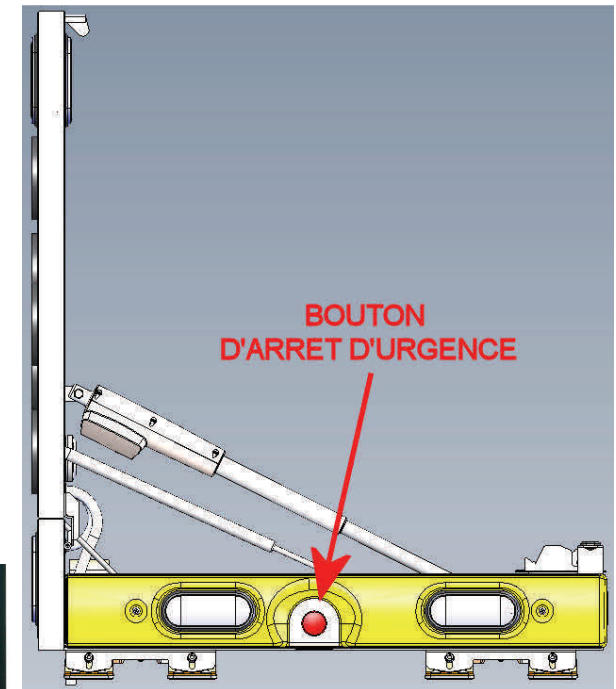
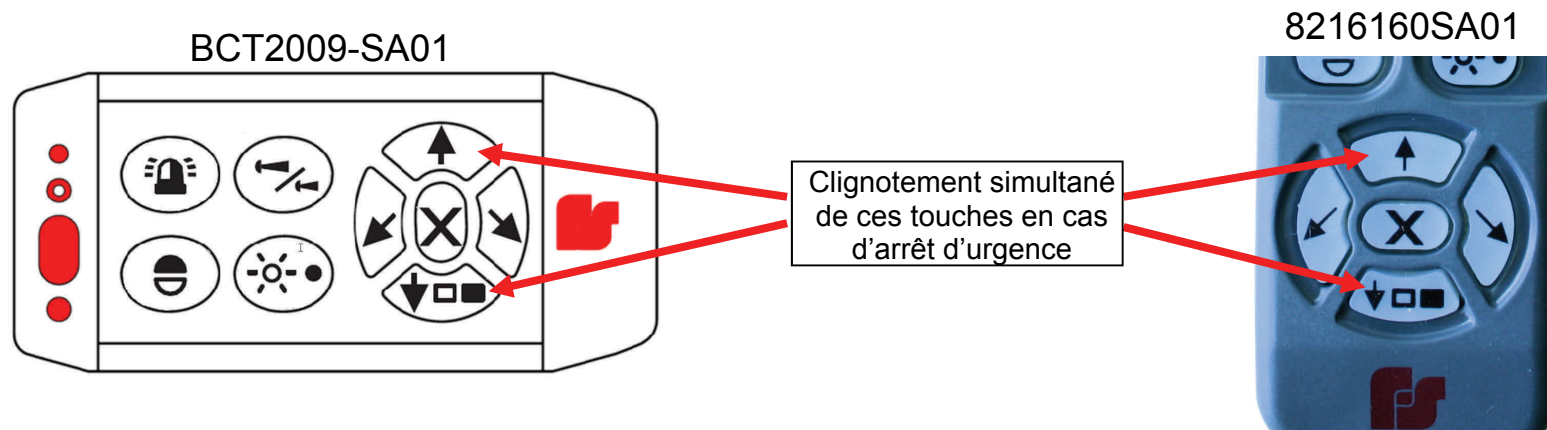
Si un obstacle ou une entrave est détecté à l'ouverture ou à la fermeture du panneau, le processus sera automatiquement arrêté (plus de mouvement) et le buzzer cessera de fonctionner. La touche correspondante à la fonction engagée (flèche vers le haut en cas d'ouverture et flèche vers le bas en cas de fermeture) clignotera rapidement afin de prévenir de la situation dangereuse.

Boutons d'arrêt d'urgence :

Il y a 2 boutons d'arrêt d'urgence situés sur chaque partie latérale de la RSA.

Ces boutons d'arrêt stopperont le mouvement du moteur. Le boîtier de commande indiquera l'anomalie de fonctionnement en faisant clignoter de manière rapide et simultanée les 2 boutons de montée et de descente du boîtier de commande.

Il ne sera plus possible d'activer un mouvement du moteur sans avoir relâché le bouton d'urgence enclenché.



Fonctionnement et spécificités :

Capteur inductif :

Un capteur inductif a été placé dans la base de la RSA afin de détecter la fermeture correcte et le verrouillage du panneau. Si le panneau s'est fermé de manière incorrecte et que le panneau n'est pas en contact avec le capteur, alors le buzzer n'arrêtera pas de sonner.

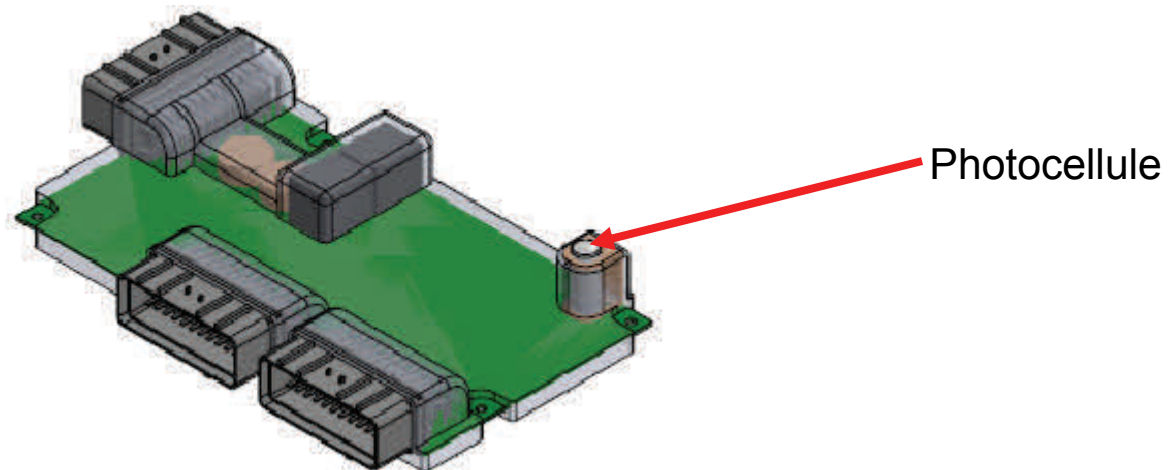
Si pour une raison quelconque le panneau est levé et n'est plus en contact avec le capteur et que la commande est activée, alors le buzzer de la RSA se mettra immédiatement à sonner, avertissant qu'un problème est survenu et le bouton de fermeture (flèche vers le bas) clignotera de manière rapide.

Circuit de contrôle du panneau :

Ce circuit contrôlera et pilotera tous les feux, le buzzer, le moteur, les boutons d'arrêt d'urgence et le système automatique de réglage d'intensité lumineuse Jour/Nuit par photocellule.

Il intègre également les fonctions d'entrées Frein à Main et Vitesse. Ces entrées peuvent être activées soit par mise à la masse (négatif) ou soit par positif (+12V).

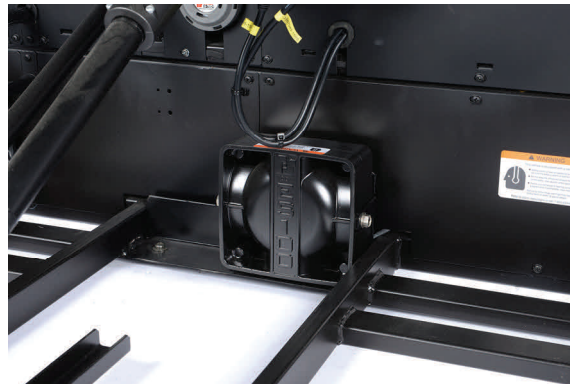
Le circuit de contrôle du panneau a été moulé dans un boîtier spécial offrant une très haute protection à l'humidité.



Fonctionnement et spécificités :

Éléments optionnels pour la RSA :

- 2 feux LP800 peuvent être montés de part et d'autre de la base de la RSA. Ils fonctionneront comme des feux prioritaires.
- Un haut parleur de type ES100 pourra être monté à l'intérieur du châssis de la RSA, permettant un gain de temps de montage à l'installation et également une meilleure diffusion du son généré. Bien que l'haut parleur ES100 soit optionnel, le support et le pré-câblage de l'haut parleur sont des équipements montés d'usine.



Intégration du ES100 sur le châssis de la RSA

- Un Signalmaster bleu peut être monté sur la base de la RSA et dirigé vers l'avant. Il clignotera avec une fréquence quadruple flash avec une alternance entre la partie centrale et les 2 côtés.

Signalmaster bleu - Clignotement alterné centre / extérieur



Fonctionnement du boîtier de commande :

1/ Le BCT2009-SA01 :



Feux prioritaires.

Cette touche active et désactive les feux prioritaires.



Microleds et Signalmaster avant.

Cette touche active et désactive seulement les feux microleds et le Signalmaster Solaris avants et latéraux. Ces feux sont activés par défaut par la touche « Feux prioritaires ».



Jour/Nuit.

Changement manuel de l'intensité lumineuse des tous les feux.

Contrôle Manuel :

Première impulsion = Luminosité à 100%, la touche est allumée en continu.

Deuxième impulsion = Luminosité à 50%, la touche est allumée avec un simple clignotement.

Troisième impulsion = Luminosité à 25%, la touche est allumée avec un double clignotement.

Quatrième impulsion = Retour au contrôle automatique, la touche est éteinte.

Contrôle Automatique :

Le contrôle de la luminosité est géré par la photocellule de la RSA. Si la lumière ambiante est « Jour » pour plus de 300 secondes, alors le réglage de luminosité passe en JOUR (100%). Si la lumière ambiante est « Nuit » pour plus de 300 secondes, alors le réglage de luminosité passe en NUIT (50%) et cela est visualisé par un bref clignotement de la touche.

Fonctionnement du boîtier de commande :

1/ Le BCT2009-SA01 (suite):



Sirène.

Cette touche active la sirène et tous les feux prioritaires. Elle désactive uniquement la sirène.

Sirène non-active :

Appui court : Active la sirène en intensité Jour et active les feux prioritaires.

Appui long : Active la sirène en intensité Nuit et active les feux prioritaires.

Sirène active (intensité Jour - Touche allumée en continu) :

Appui court : La sirène passe en intensité Nuit.

Appui long : Arrêt de la sirène.

Sirène active (intensité Nuit - Touche clignote lentement) :

Appui court : Arrêt de la sirène.

Appui long : Arrêt de la sirène.



Panneau.

Ouverture du panneau :

Un appui court active l'ouverture du panneau si le frein à main est activé. La procédure d'ouverture est signalée par un double clignotement de la touche et par la sonnerie du buzzer et cela jusqu'à l'ouverture complète du panneau.

Panneau complètement ouvert :

La touche reste allumée en continu.

Arrêt de l'ouverture :

Un appui long de plus de 2 secondes sur la touche arrête l'ouverture du panneau.

Obstacle à l'ouverture :

Si un blocage est détecté durant la procédure d'ouverture, le moteur s'arrêtera et la touche clignotera rapidement.

Fonctionnement du boîtier de commande :

1/ Le BCT2009-SA01 (suite):



Flèche droite.

Panneau ouvert :

La touche active la flèche vers la droite.

Panneau fermé :

La touche active les 5 modules inférieurs ambres comme un Signalmaster avec un défilement de la gauche vers la droite. Il est toujours possible d'activer la flèche droite par une rapide double impulsion.



Flèche gauche.

Panneau ouvert :

La touche active la flèche vers la gauche.

Panneau fermé :

La touche active les 5 modules inférieurs ambres comme un Signalmaster avec un défilement de la droite vers la gauche. Il est toujours possible d'activer la flèche gauche par une rapide double impulsion.

Fonctionnement du boîtier de commande :

1/ Le BCT2009-SA01 (suite):



Fermeture du panneau / Signalmaster en mode Warning.

Fermeture du panneau :

Un appui court active la fermeture du panneau. La procédure de fermeture est signalée par un double clignotement de la touche et par la sonnerie du buzzer et cela jusqu'à la fermeture complète du panneau.

Panneau complètement fermé et Signalmaster Ambre non-actif :

La touche reste allumée en continu.

Arrêt de la fermeture :

Un appui long de plus de 2 secondes sur la touche arrête la fermeture du panneau.

Obstacle à la fermeture :

Si un blocage est détecté durant la procédure de fermeture, le moteur s'arrêtera et la touche clignotera rapidement.

Panneau fermé et Warning :

La touche active les 5 modules inférieurs ambres comme un Signalmaster avec un mode Warning. Ceci est signalé par un clignotement lent.

Croix.

Panneau ouvert :

La touche active la croix.

Panneau fermé :

La touche active les 5 modules inférieurs ambres comme un Signalmaster avec un mode Centre/Extérieur.

Ouverture manuelle :

Un appui long de plus de 2 secondes avertit le système d'une ouverture manuelle et empêche le buzzer de fonctionner. Il est toujours possible d'activer la croix par une double et rapide impulsion.

Fonctionnement du boîtier de commande :

2/ Le BCT500 8216160SA01 :



Interrupteur principal.



Feux prioritaires.

Cette touche active et désactive les feux prioritaires.



Radio.

Les communications reçues par le radiotéléphone seront amplifiées dans l'haut parleur de la sirène. Ceci désactive la sirène, si celle-ci était active.



Wail.

Activation de la tonalité Wail et des feux prioritaires.



Yelp.

Activation de la tonalité Yelp et des feux prioritaires.



Hi-Lo.

Activation de la tonalité Hi-Lo et des feux prioritaires.



Sirène Jour/Nuit.

Cette touche change l'intensité de la sirène.

Intensité Jour = Touche éteinte / Intensité Nuit = Touche allumée.

Fonctionnement du boîtier de commande :

2/ Le BCT500 8216160SA01 (suite) :



Microleds et Signalmaster avant.

Cette touche active et désactive seulement les feux microleds et le Signalmaster Solaris avants et latéraux. Ces feux sont activés par défaut par la touche « Feux prioritaires ».



Jour/Nuit.

Changement manuel de l'intensité lumineuse des tous les feux.

Contrôle Manuel :

Première impulsion = Luminosité à 100%, la touche est allumée en continu.

Deuxième impulsion = Luminosité à 50%, la touche est allumée avec un simple clignotement.

Troisième impulsion = Luminosité à 25%, la touche est allumée avec un double clignotement.

Quatrième impulsion = Retour au contrôle automatique, la touche est éteinte.

Contrôle Automatique :

Le contrôle de la luminosité est géré par la photocellule de la RSA. Si la lumière ambiante est « Jour » pour plus de 300 secondes, alors le réglage de luminosité passe en JOUR (100%). Si la lumière ambiante est « Nuit » pour plus de 300 secondes, alors le réglage de luminosité passe en NUIT (50%) et cela est visualisé par un bref clignotement de la touche.

Fonctionnement du boîtier de commande :

2/ Le BCT500 8216160SA01 (suite) :



Panneau.

Ouverture du panneau :

Un appui court active l'ouverture du panneau si le frein à main est activé. La procédure d'ouverture est signalée par un double clignotement de la touche et par la sonnerie du buzzer et cela jusqu'à l'ouverture complète du panneau.

Panneau complètement ouvert :

La touche reste allumée en continu.

Arrêt de l'ouverture :

Un appui long de plus de 2 secondes sur la touche arrête l'ouverture du panneau.

Obstacle à l'ouverture :

Si un blocage est détecté durant la procédure d'ouverture, le moteur s'arrêtera et la touche clignotera rapidement.



Flèche droite.

Panneau ouvert :

La touche active la flèche vers la droite.

Panneau fermé :

La touche active les 5 modules inférieurs ambres comme un Signalmaster avec un défilement de la gauche vers la droite.

Il est toujours possible d'activer la flèche droite par une rapide double impulsion.

Fonctionnement du boîtier de commande :

2/ Le BCT500 8216160SA01 (suite) :



Flèche gauche.

Panneau ouvert :

La touche active la flèche vers la gauche.

Panneau fermé :

La touche active les 5 modules inférieurs ambres comme un Signalmaster avec un défilement de la droite vers la gauche.

Il est toujours possible d'activer la flèche gauche par une rapide double impulsion.



Fermeture du panneau / Signalmaster en mode Warning.

Fermeture du panneau :

Un appui court active la fermeture du panneau. La procédure de fermeture est signalée par un double clignotement de la touche et par la sonnerie du buzzer et cela jusqu'à la fermeture complète du panneau.

Panneau complètement fermé et Signalmaster Ambre non-actif :

La touche reste allumée en continu.

Arrêt de la fermeture :

Un appui long de plus de 2 secondes sur la touche arrête la fermeture du panneau.

Obstacle à la fermeture :

Si un blocage est détecté durant la procédure de fermeture, le moteur s'arrêtera et la touche clignotera rapidement.

Panneau fermé et Warning :

La touche active les 5 modules inférieurs ambres comme un Signalmaster avec un mode Warning. Ceci est signalé par un clignotement lent.

Fonctionnement du boîtier de commande :

2/ Le BCT500 8216160SA01 (suite) :



Croix.

Panneau ouvert :

La touche active la croix.

Panneau fermé :

La touche active les 5 modules inférieurs ambres comme un Signalmaster avec un mode Centre/Extérieur.

Ouverture manuelle :

Un appui long de plus de 2 secondes avertit le système d'une ouverture manuelle et empêche le buzzer de fonctionner.

Il est toujours possible d'activer la croix par une rapide double impulsion.



PTT .

Pour utiliser le système Public Address, appuyez sur le bouton poussoir latéral (PTT) et parlez dans le micro.

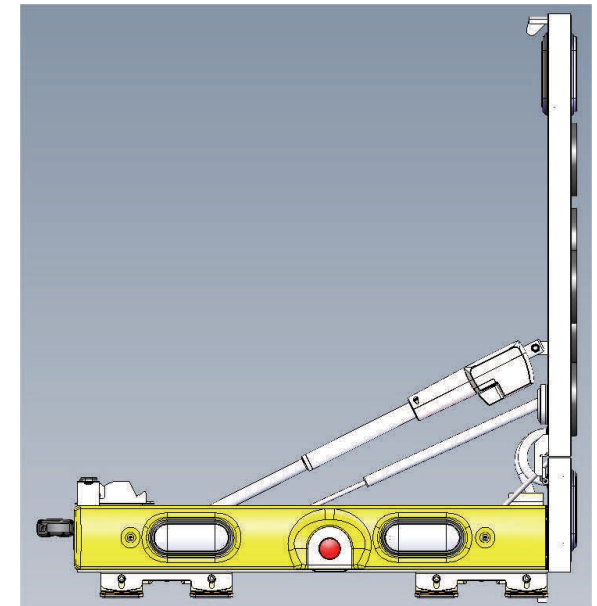
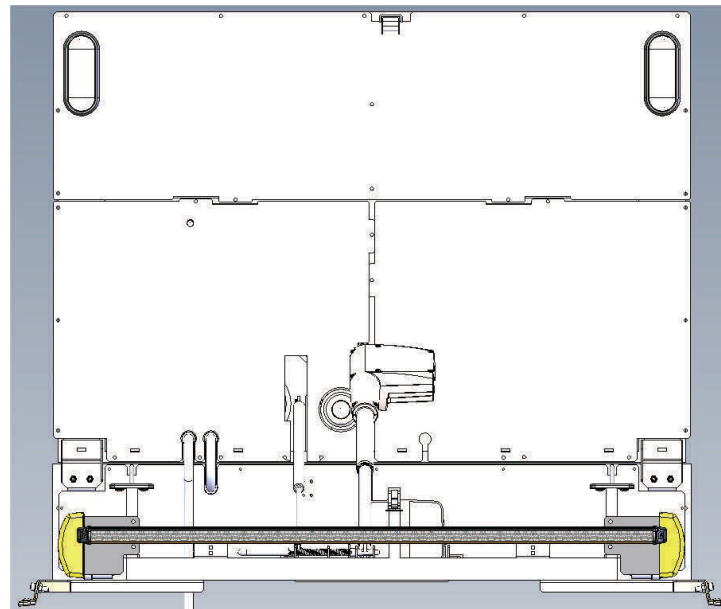
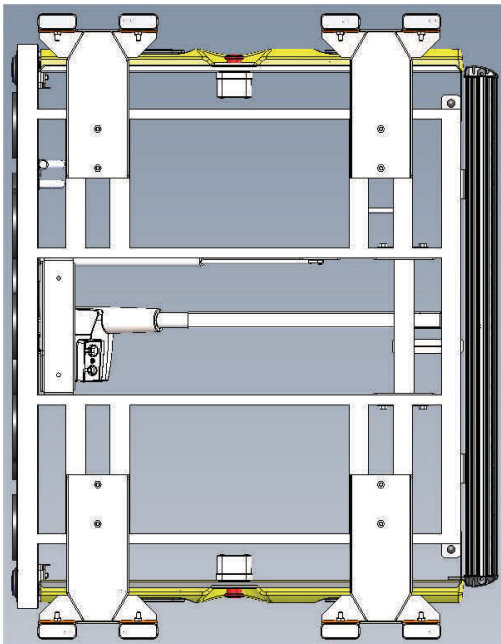
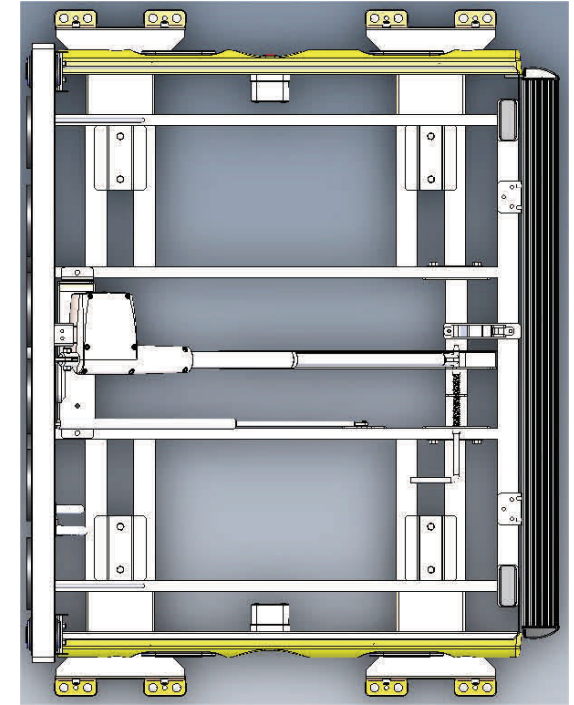
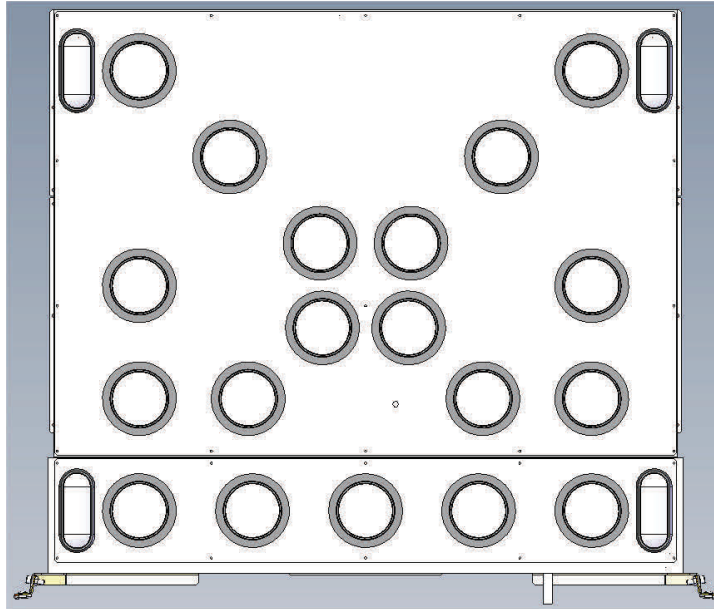
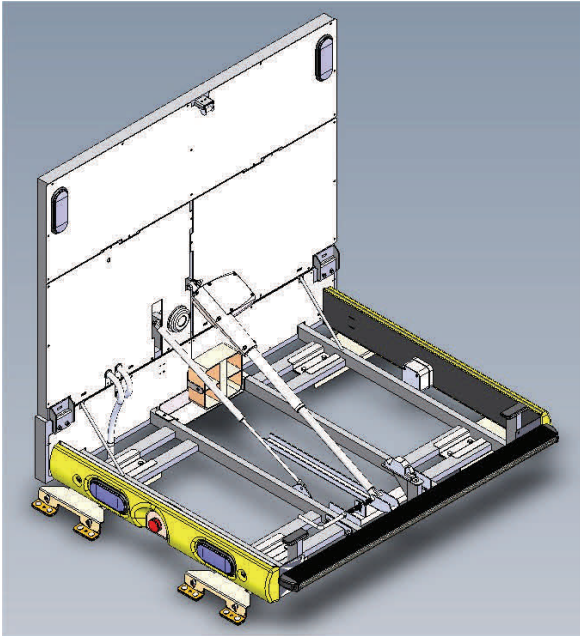
Si une tonalité de sirène est active au moment où l'on pousse sur le PTT, la sirène s'arrêtera tant que le PTT est enfoncé et reprendra au relâchement de celui-ci.



Micro.



Contrôle du volume du micro.



Référence :

2025489XX-YY-SM-ZZ XX étant la couleur du stripping. Existe en version RY (Red, Yellow)
BW (Blue, White)
RW (Red, White)

YY étant la couleur des modules Advance : 01 = Bleu 02 = Ambre

SM uniquement s'il y a présence du Signalmaster Canbus Bleu dirigé vers l'avant (optionnel)

ZZ étant le type de Boitier de Commande sélectionné : 09 = BCT2009-SA01
5 = BCT500 (8216160SA01)

Exemple : 2025489BW0109 = RSA / Stripping Bleu/Blanc / Modules Advance en bleu / Pas de SM / BCT2009 SA01

8234192 = Support permanent.

BCT2009-SA01 = Boitier de commande BCT2009, spécial RSA. Possibilité d'ajouter un micro (PA) en option.

8216160SA01 = Boitier de commande BCT500, spécial RSA. Micro intégré.



Poids :

RSA 2025489 (sans support) = +/- 53.5 kg

Support 8234192 = +/- 8.6 kg

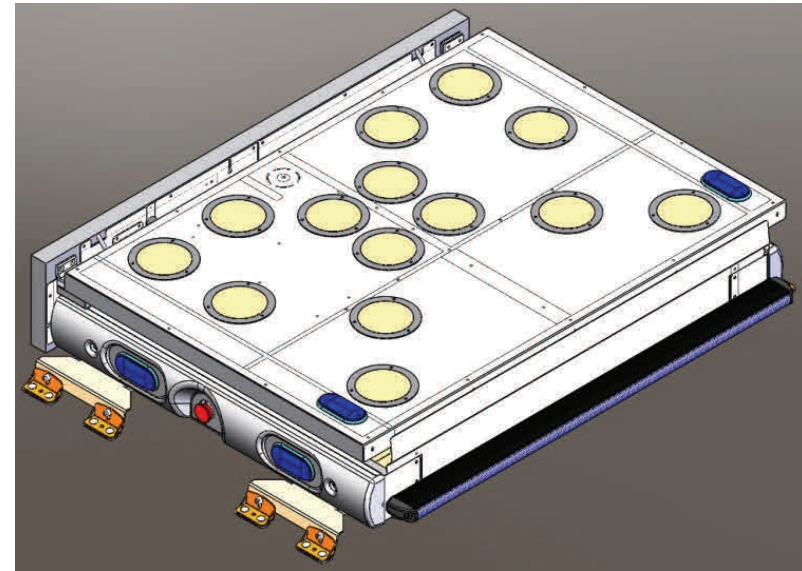
RSA + support permanent = +/- 62.1 kg

Emballage (cartonnage sur palette) = 32 kg

Peinture du chassis :

Le chassis a reçu 2 traitements de peinture :

1. Peinture anti-corrosion
2. Peinture noire MAXICRIL D-340 2C Mate 25 BLACK RAL 9005 (Polyuréthane Acrylique)



Type du moteur :

Lineal Actuator LA35 de Linak Specificité LA3531

Poussée max. : 1500N

Traction max. : 1500N

Boitier en aluminium

IP66

Nuisance sonore : 48dB(A) (Mesure conforme à DS/EN ISO 3746)

T° d'utilisation : -25°C à +60°C

Vitesse non chargé : 14.2mm/sec.

Vitesse chargé : 12.6mm/sec.

Consommation non chargé : 2.9 Amp.

Consommation chargé : 5.5Amp.



Spécifications RSA:

Alimentation : 12 Volt (11-15V).

Température d'utilisation : -20°C / 50°C.

Consommation maximum (Peak) du moteur à 13.5 Volt : 8.7 Amp. à l'ouverture, 5.7 Amp. à la fermeture.

Consommation maximum avec tous les modules allumés à 13.5 Volt (Croix+Tous les bleus+ Signalmaster Solaris) : 7.5 Amp.

Couleur des feux périphériques : Bleu ou ambre, selon version.

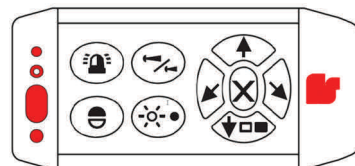
Couleur des feux de la flèche : Ambre.

Panneau pliable, temps nécessaire à l'ouverture et à 13.5 Volt : 25 secondes

Panneau pliable, temps nécessaire à la fermeture et à 13.5 Volt : 25 secondes

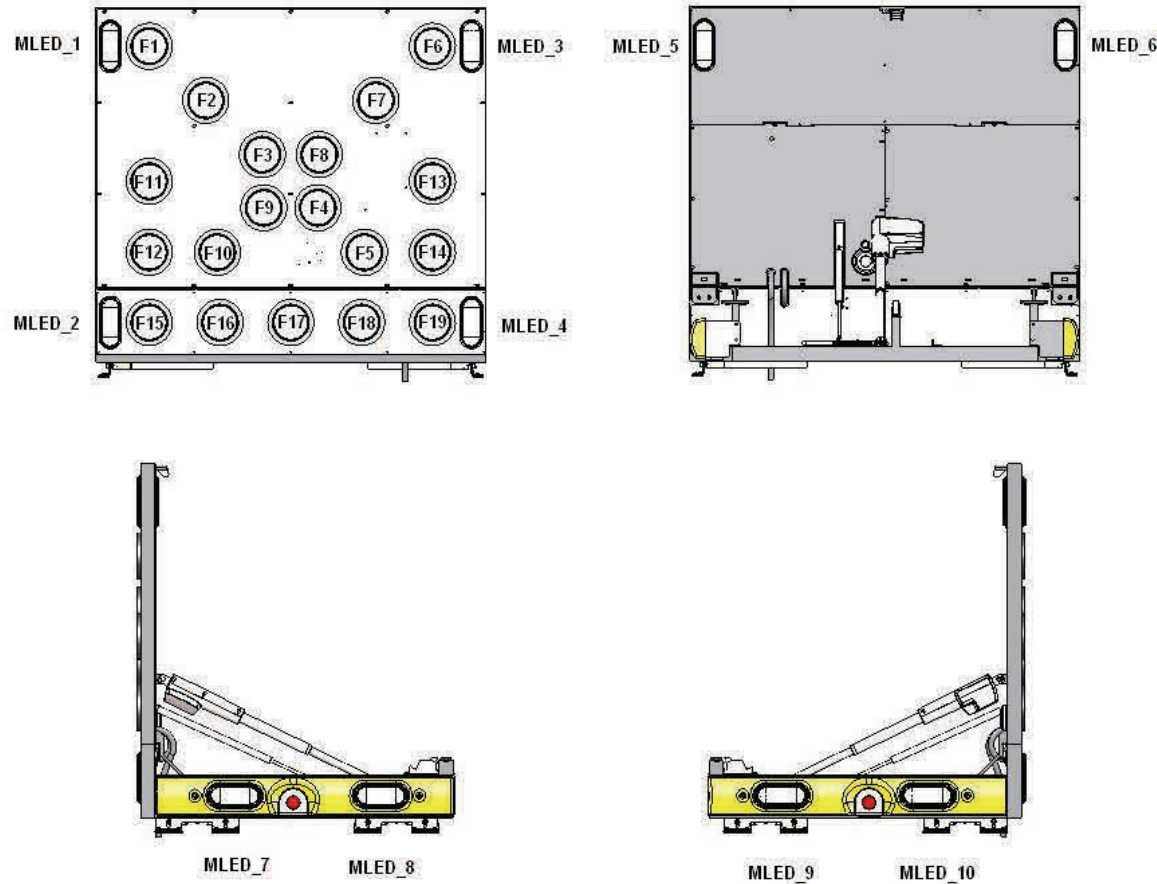
Spécifications boîtiers de commande:

| Modèle | BCT2009-SA01 | 8216160SA01 |
|-------------------------------|--------------|-------------|
| Alimentation | 12 Volt | 12 Volt |
| Rétro-éclairage | Blanc | Blanc |
| Interrupteur principal On/Off | Oui | Oui |
| Bus de communication | Canbus | Canbus |
| Dimensions | 129x60x33mm | 150x43x35mm |
| Poids | 130gr. | 140gr. |



Spécifications RSA:

Les feux à Led.



- 14 feux ambres en niveau supérieur (2010670) (F1 à F14)
- 5 feux ambres en niveau inférieur (2010670) (F15 à F19)
- 6 feux verticaux microled Advance bleus (2010688 ou ambre suivant version) (MLED1 à MLED6)
- 4 feux horizontaux microled Advance bleus (2010688 ou ambre suivant version) (MLED7 à MLED10)

Spécifications RSA:

Caractéristiques des feux ambres.

| CARACTERISTIQUES | | |
|--|---|---|
| Conforme avec : EN 12352 L2H; P1; C1; R0; A0; I0; F1; O0; M0; T1; S0 | | |
| Code | 37103 | |
| Type | Contrôle externe | |
| Caractéristiques optiques | Simple face | |
| Source de lumière | Nombre de Led | 21 |
| | Couleur de la lumière | Jaune |
| | Intensité lumineuse en continu à 12V | 600 +/-5% |
| | Durée de vie des Leds (heure) | >50000 |
| | Surface émettant de la lumière (cm ²) | 81.6 |
| Alimentation | Tension (Volt) | 11/15DC |
| | Puissance consommée (Watt à 12V) | 3.1 |
| | Pique de courant (Amp. à 12V) | 0.32 |
| Puissance consommée en mode jour (Ah à 12V) | | 6 |
| Température d'utilisation (°C) | | -25° / +55 |
| Matière du corps | | PC |
| Matière de la lentille | | PC |
| Poids (Kg) | | 0,17 |
| Connexion | | 2x1mm², 1.5 metres de câble |
| Indice IP | | IP65 |
| Fixation | | 3 trous |

Homologations de la RSA:

Etanchéité :

Moteur Actuator : IP66 (en dynamique) / IP69K (en statique)

Feux ambres : IP65

Feux bleus : IP67

Intensité lumineuse :

Feux ambres : conforme à la norme L2H ou EN12352

Compatibilité électromagnétique (EMC) :

Général : R10

Microled Advance : R10

Feux ambres : EN12352

Dimensions :

